

Audi Q2

电路图

编号 29 / 1

09.2018

防抱死制动系统 (ABS) 与电子稳定程序 (ESP) , (L0L)

自 2016 年 6 月起

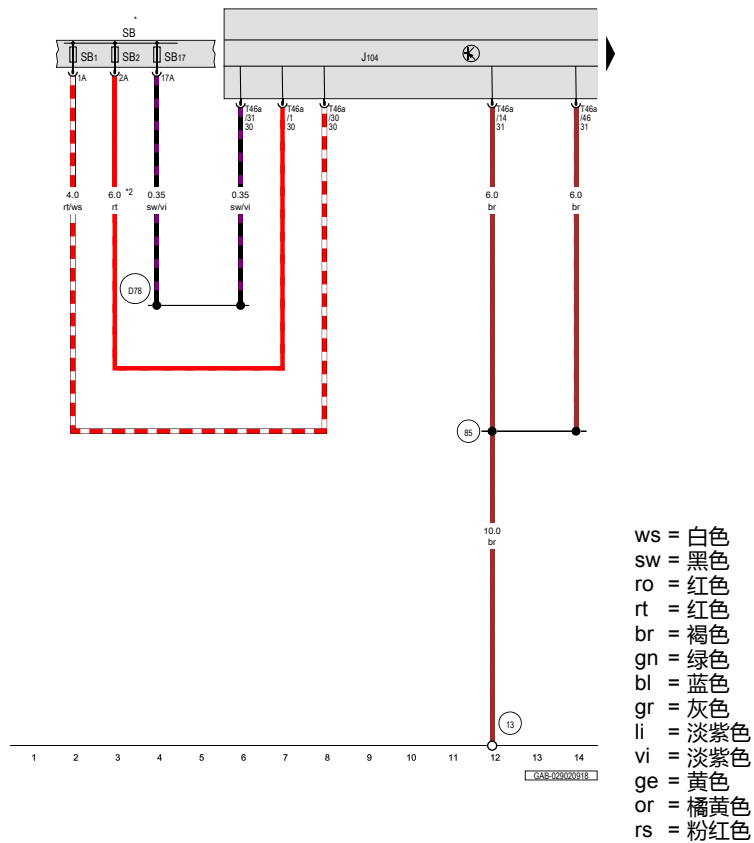
Audi Q2

电路图

编号 29 / 2

ABS 控制单元

- J104 - ABS 控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- 13 - 发动机舱内右侧的接地点
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 截面积可为 4.0



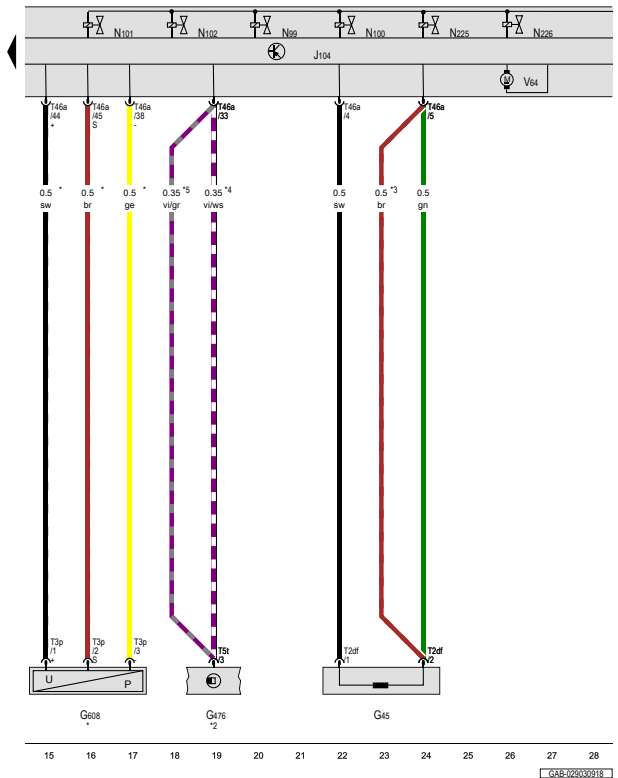
Audi Q2

电路图

编号 29 / 3

右前转速传感器, 真空传感器, ABS 控制单元

- G45 - 右前转速传感器
- G476 - 离合器位置传感器
- G608 - 真空传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N99 - 右前 ABS 进气阀
- N100 - 右前 ABS 排气阀
- N101 - 左前 ABS 进气阀
- N102 - 左前 ABS 排气阀
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- T2df - 2 芯插头连接, 黑色
- T3p - 3 芯插头连接, 黑色
- T5t - 5 芯插头连接, 黑色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- V64 - ABS 液压泵
- * - 用于带制动助力压力传感器的汽车
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 用于带电控调节减振系统的汽车
- *4 - 用于带柴油发动机的汽车
- *5 - 用于带汽油发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q2

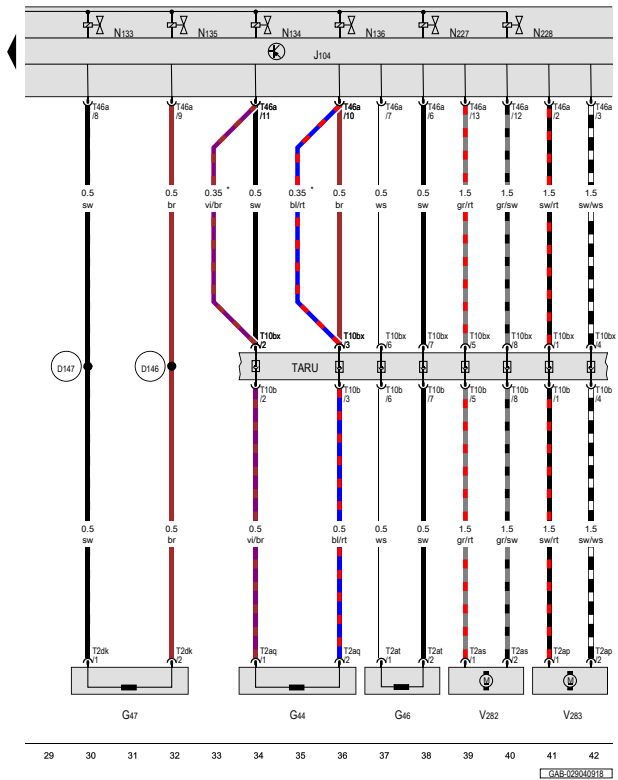
电路图

编号 29 / 4

右后转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元, 左侧驻车电机, 右侧驻车电机

- G44 - 右后转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T2ap - 2 芯插头连接, 黑色
- T2aq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 黑色
- T2dk - 2 芯插头连接, 黑色
- T10b - 10 芯插头连接, 白色
- T10bx - 10 芯插头连接, 白色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- TARU - 右侧 A 柱上的下部连接位置

- V282 - 左侧驻车电机
- V283 - 右侧驻车电机
- D146 - 连接 (左后转速传感器 +), 在发动机舱导线束中
- D147 - 连接 (左后转速传感器 -), 在发动机舱导线束中
- * - 逐渐投入使用



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

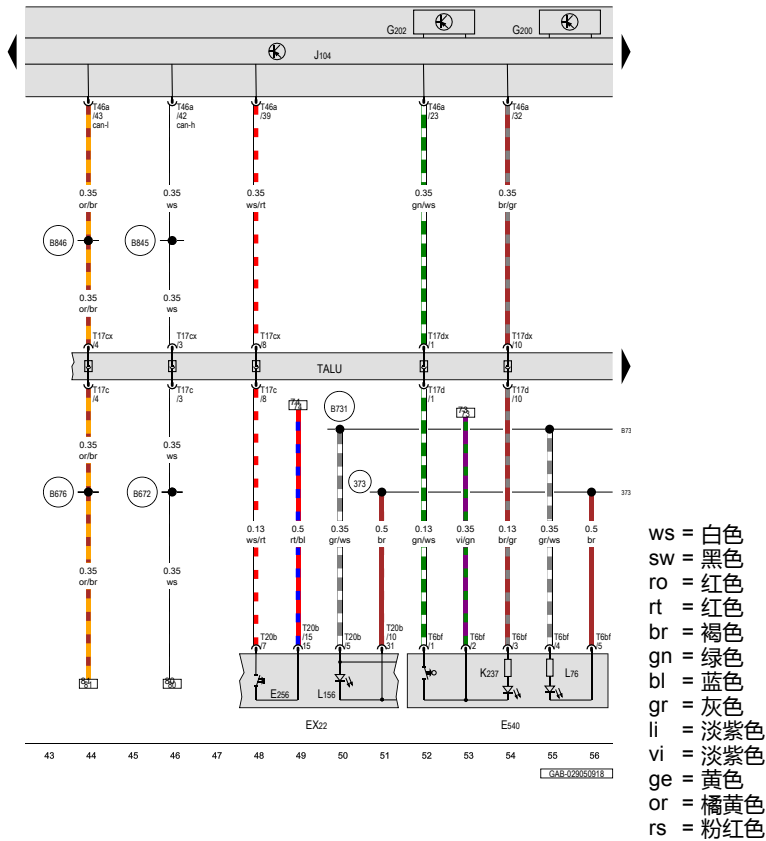
Audi Q2

电路图

编号 29 / 5

ASR 和电子稳定程序按钮, AUTO HOLD 按钮, ABS 控制单元, 开关照明灯泡

- EX22 - 中部仪表板开关模块
 E256 - ASR 和电子稳定程序按钮
 E540 - AUTO HOLD 按钮
 G200 - 横向加速度传感器
 G202 - 偏转率传感器
 J104 - ABS 控制单元
 K237 - AUTO HOLD 指示灯
 L76 - 按钮照明灯泡
 L156 - 开关照明灯泡
 T6bf - 6 芯插头连接, 红色
 T17c - 17 芯插头连接, 黑色
 T17cx - 17 芯插头连接, 黑色
 T17d - 17 芯插头连接, 棕色
 T17dx - 17 芯插头连接, 棕色
 T20b - 20 芯插头连接, 黑色
 T46a - 46 芯插头连接, 黑色
 TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置



- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
 B672 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中
 B676 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中
 B845 - 连接 1 (底盘 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
 B846 - 连接 1 (底盘 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中

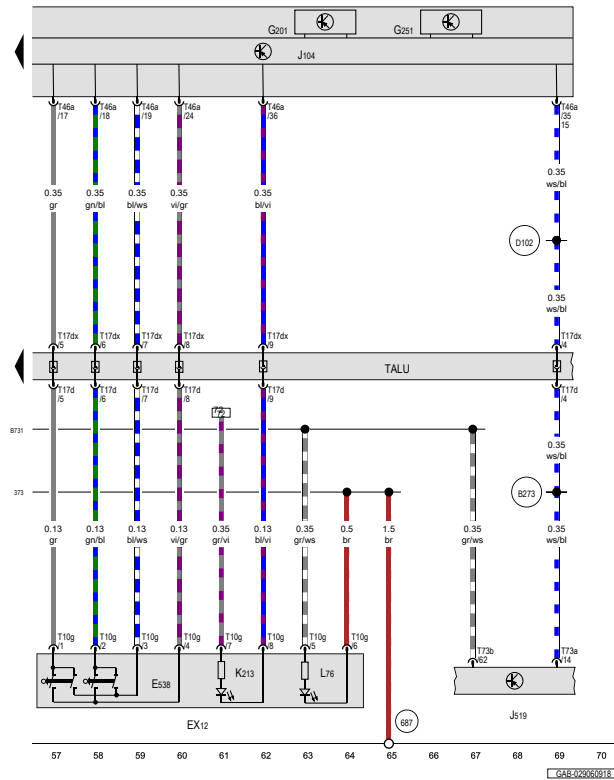
Audi Q2

电路图

编号 29 / 6

驻车制动器按钮, ABS 控制单元

- EX12 - 驻车制动器按钮
- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- G201 - 制动压力传感器 1
- G251 - 纵向加速度传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K213 - 机电式驻车制动器指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- T10g - 10 芯插头连接, 黑色
- T17d - 17 芯插头连接, 棕色
- T17dx - 17 芯插头连接, 棕色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中

Audi Q2

电路图

编号 29 / 7

组合仪表中的控制单元, 数据总线诊断接口, ABS 指示灯, 制动系统指示灯, 驻车制动器指示灯, 电子稳定程序和 ASR 指示灯, 保险丝架 C

J285 - 组合仪表中的控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K47 - ABS 指示灯

K118 - 制动系统指示灯

K139 - 驻车制动器指示灯

K155 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯

SC - 保险丝架 C

SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8

SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34

SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35

T18b - 18 芯插头连接, 黑色

T20a - 20 芯插头连接, 红色

T32a - 32 芯插头连接, 灰色

B325 - 正极连接 11 (30a), 在主导线束中

B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

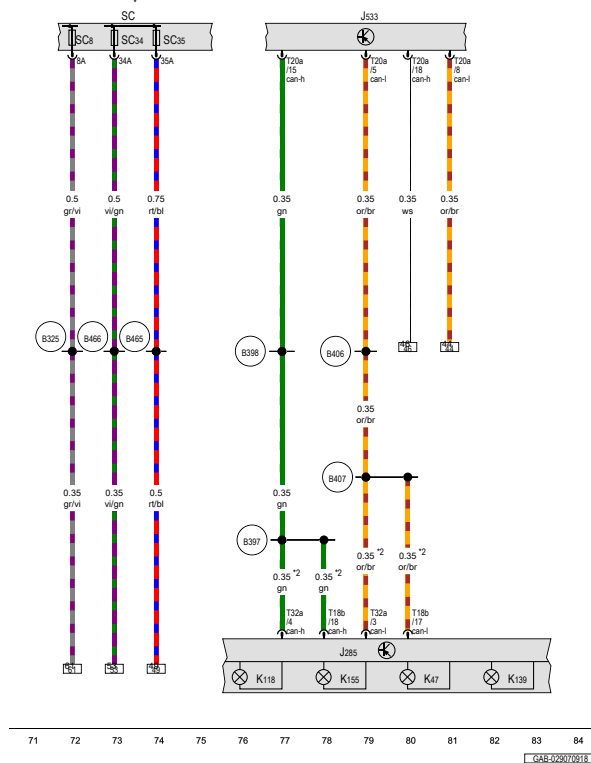
B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B465 - 连接 1, 在主导线束中

B466 - 连接 2, 在主导线束中

* - 见保险丝布置所适用的电路图

*2 - 依汽车装备而定



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色